

PUB-NO: FR002620402A1

DOCUMENT-
IDENTIFIER: FR 2620402 A1

TITLE: Elements for constructing an all-terrain vehicle of
the "kart" type

PUBN-DATE: March 17, 1989

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
TERREN ALEXIS	FR

APPL-NO: FR08611671

APPL-DATE: August 11, 1986

PRIORITY-DATA: FR08611671A (August 11, 1986)

INT-CL B60 B 037/04 , B60 G 015/00 , B60 K 005/12 , B62 D
(IPC): 021/18

EUR-CL (EPC): B60B037/00 , B60G025/00 , B62D021/18

US-CL-CURRENT: 280/285 , 280/785 , 280/796

ABSTRACT:

Elements of a "kart"-type vehicle. The invention relates to devices making it possible to make a kart, which is a small leisure vehicle, safer and more reliable. The devices relate to the tubular cage, the articulation of the rear frame, the rear axle assembly (fixing the shaft and reverse thread), and the front axle assembly (wishbone and rolling-contact bearings).

The devices according to the invention are particularly intended for the manufacture of karts which are better suited to the needs of the users.

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 620 402

②1 N° d'enregistrement national : **86 11671**

⑤1 Int Cl^a : B 62 D 21/18; B 60 K 5/12; B 60 B 37/04;
B 60 G 15/00.

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 11 août 1986.

③0 Priorité :

⑦1 Demandeur(s) : *TERREN Alexis.* — FR.

⑦2 Inventeur(s) : Alexis Terren.

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 11 du 17 mars 1989.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) :

⑤4 Éléments pour la construction d'un véhicule tous terrains de type « kart ».

⑤7 Éléments d'un véhicule de type « kart ». L'invention
concerne des dispositifs permettant de rendre plus fiable et
plus sûr un kart, petit véhicule de loisir. Les dispositifs concer-
nent la cage tubulaire, l'articulation du cadre arrière, le train
arrière (fixation de l'arbre et filetage inverse) et le train avant
(triangle et roulements).

Les dispositifs selon l'invention sont particulièrement desti-
nés à la fabrication de karts mieux adaptés aux besoins des
utilisateurs.

Go kart type design

FR 2 620 402 - A1

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention — 75732 PARIS CEDEX 15

POUR LA CONSTRUCTION D'UN VEHICULE TOUTS
TERRAINS DE TYPE " KART "

La présente invention concerne un modèle de Kart fabriqué et mis au point par des loueurs suivant les critères de leur profession.

Les véhicules de ce type actuellement utilisés par les loueurs présentent deux grandes catégories d'inconvénients sérieux :

- 1°/ - La protection de l'utilisateur est insuffisamment assurée (pare-choc avant et arrière, cage tubulaire, disposition du siège et du système de commandes).
- 2°/ - La résistance des différents organes mécaniques est insuffisante et provoque de nombreuses immobilisations.

Les dispositifs selon l'invention permettent de remédier à ces inconvénients et portent sur trois parties de l'ensemble du véhicule : la cage, le train avant et le train arrière.

- La cage tubulaire (30 mm) est construite avec triangulation indestructible.

Elle est étudiée d'une telle façon que le cadre arrière oscillant soit interchangeable et ce, très rapidement.

De plus, une de ses caractéristiques est de pouvoir s'adapter à des motorisations différentes (80 cm.3, 125 cm.3 et 250 cm.3). Six points d'attaches relient la partie arrière à la cage.

La protection avant et arrière est assurée par pare-choc, et des barres latérales protègent les roues.

La forme et le volume de la cage protègent bien en cas de mise sur le côté du véhicule. (dessins 1 & 2).

- Le train arrière (figure 3). L'arbre arrière d'une seule pièce est monté sur le cadre par 4 paliers (figure 4) et un palier intermédiaire (figure 5). Il possède une particularité : il ne comporte ni canelure, ni clavetage. Son principe de filetage inverse permet une utilisation intensive sans défaillance (figure 6). Le cadre monobloc en fer carré 27/40 est rattaché à la cage avant par 4 silent blocs et 2 amortisseurs à gaz (figure 7).

- Le train avant. Chaque 1/2 train comporte un seul triangle (figure 8) avec fusées en acier. Les roulements sont coniques réglables (figure 9) et les amortisseurs à gaz.

Les trois dispositifs selon l'invention sont particulièrement destinés à accroître la sécurité et la fiabilité des véhicules de type " Kart " achetés ou loués pour des activités de loisir pratiquées hors des voies publiques.

2

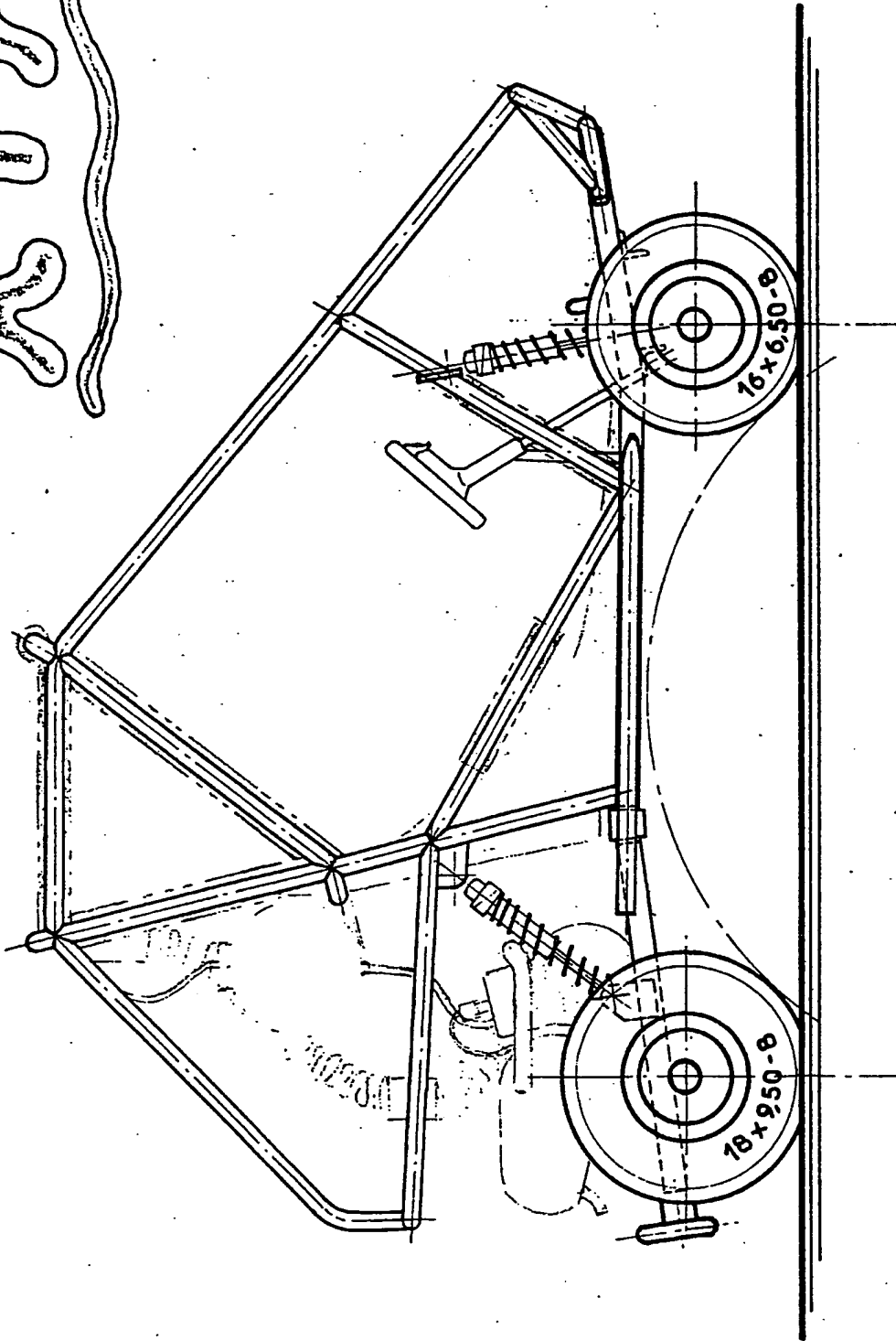
RE V E N D I C A T I O N

- 1-) Modèle de cage tubulaire avec triangulation indestructible (dessins 1 & 2).
- 2-) Cadre arrière oscillant interchangeable.
- 3-) Principe de fixation de l'arbre arrière sur le cadre par 4 paliers et 1 palier intermédiaire (figures 3, 4 & 5).
- 4-) Filetage inverse sur l'arbre arrière supprimant canelures et clavetage (figure 6).
- 5-) Liaison du cadre à la cage avant par silent blocs et amortisseurs (figure 7).
- 6-) Construction du train avant avec un seul triangle par 1/2 train (figure 8) et des roulements coniques réglables (figure 9).

2620402

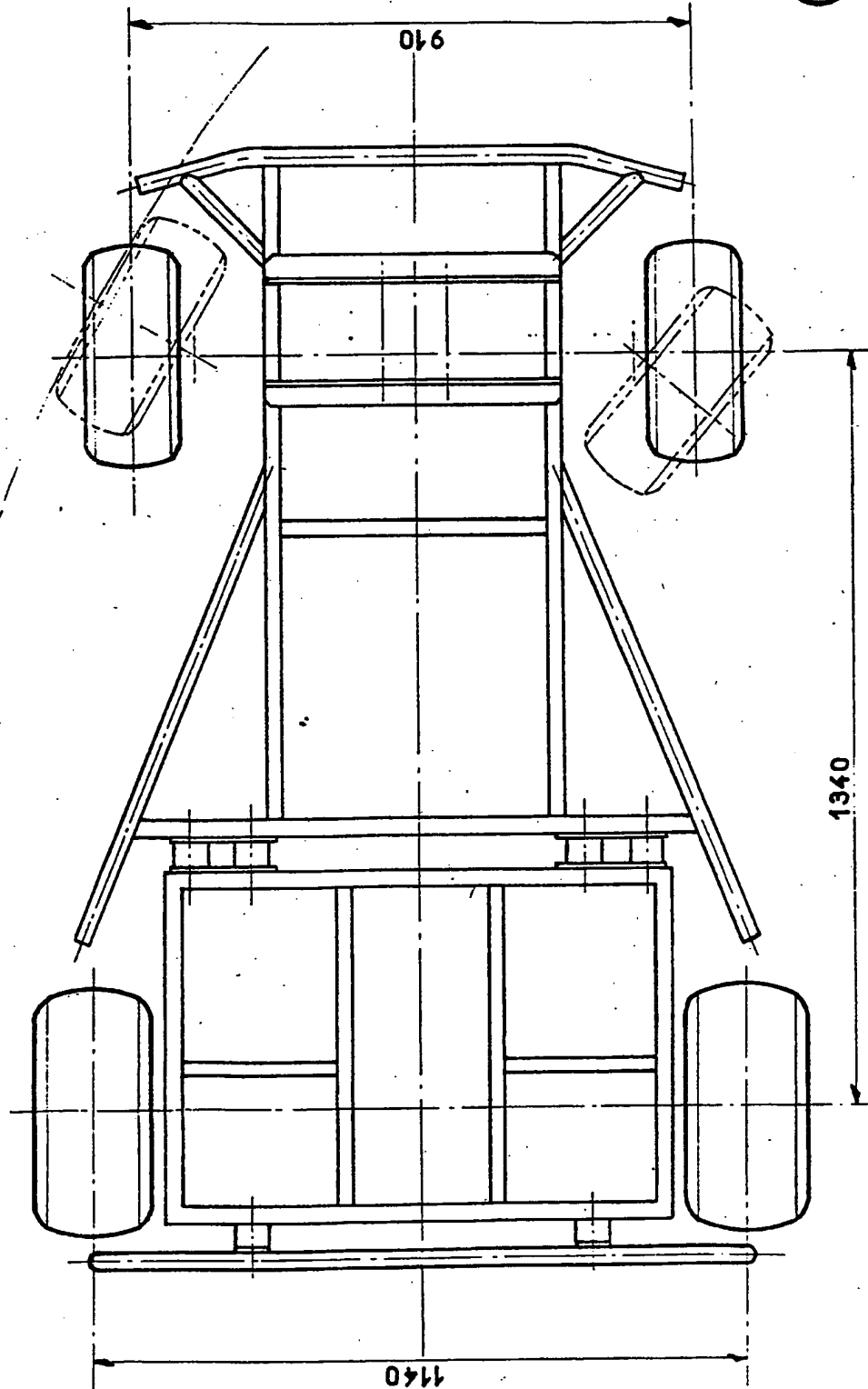
①

FTF



2620402

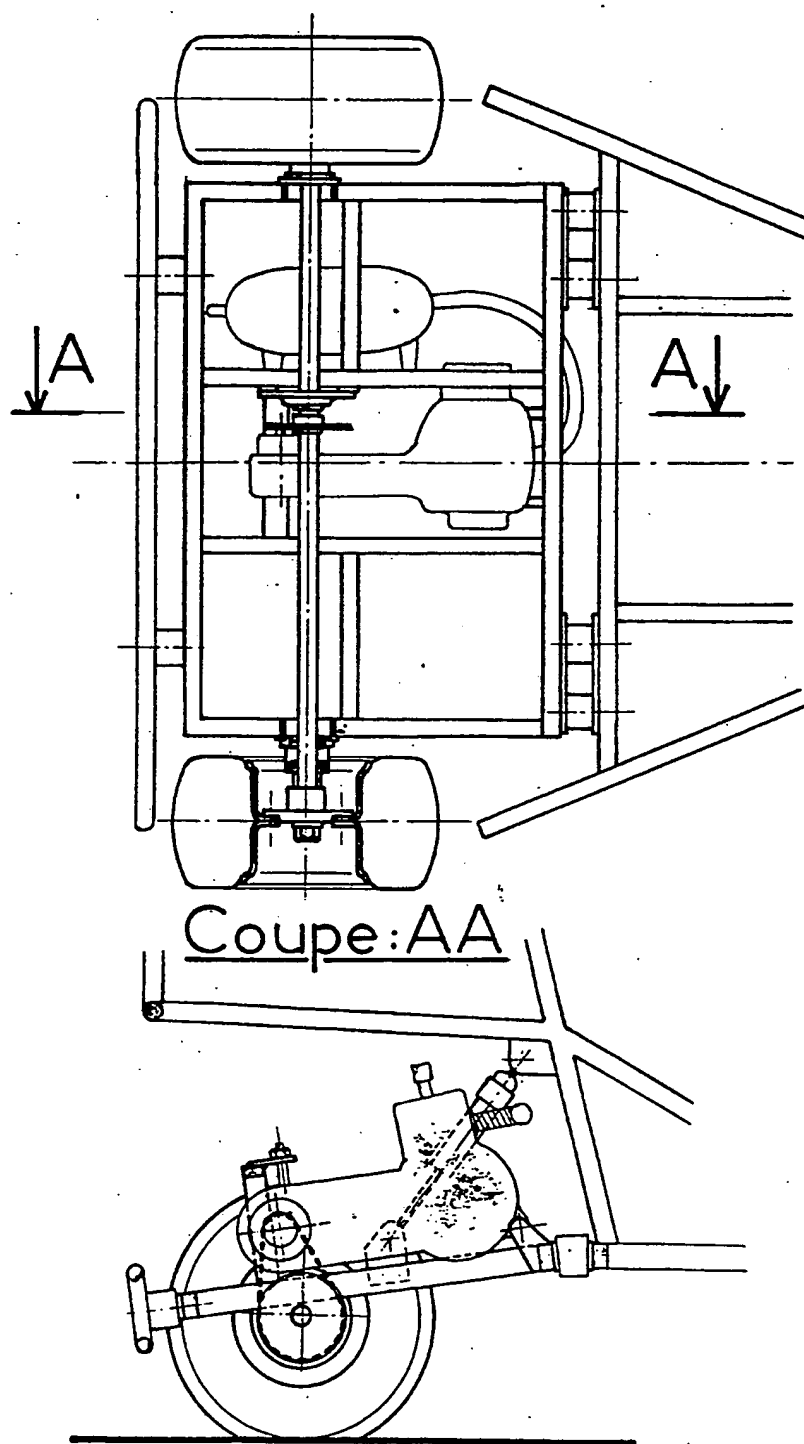
②



2620402

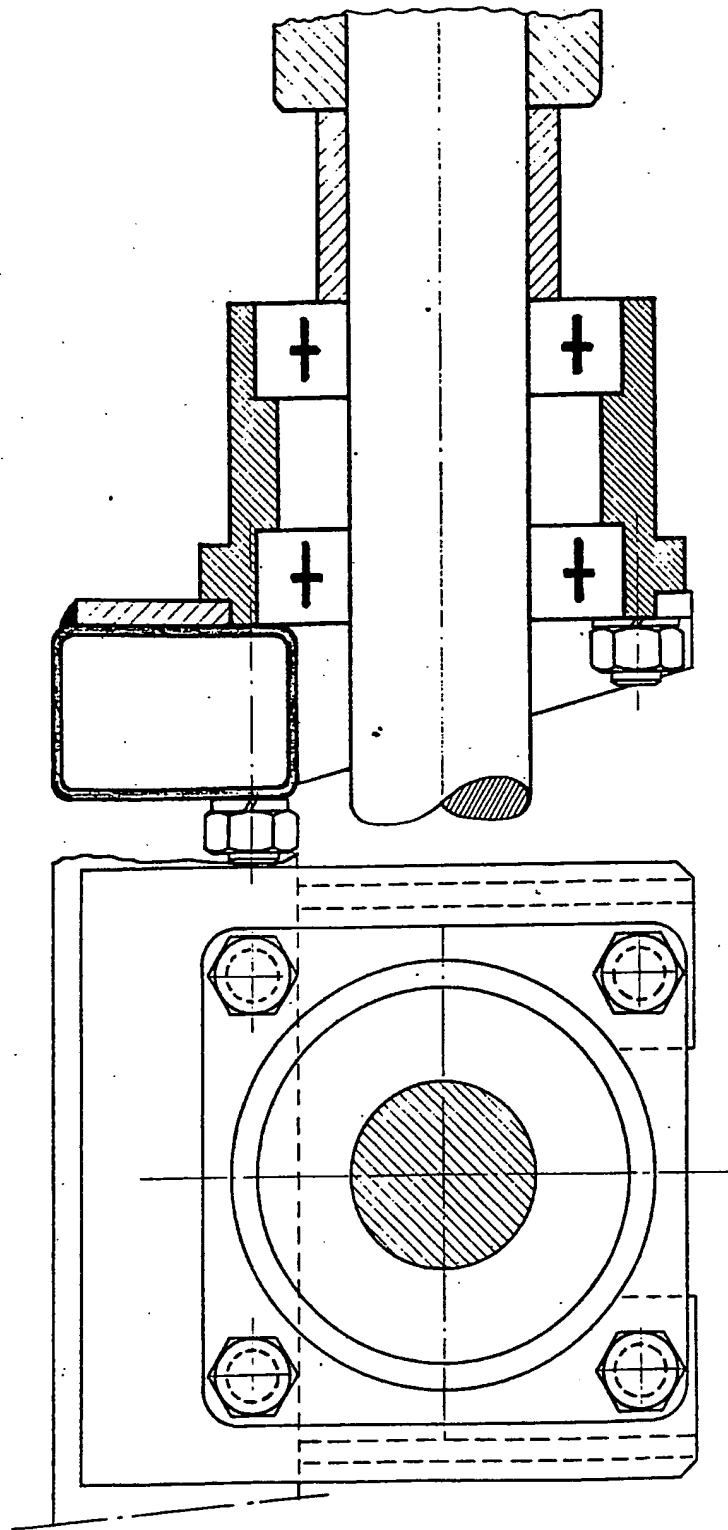
Ensemble train arrière

③



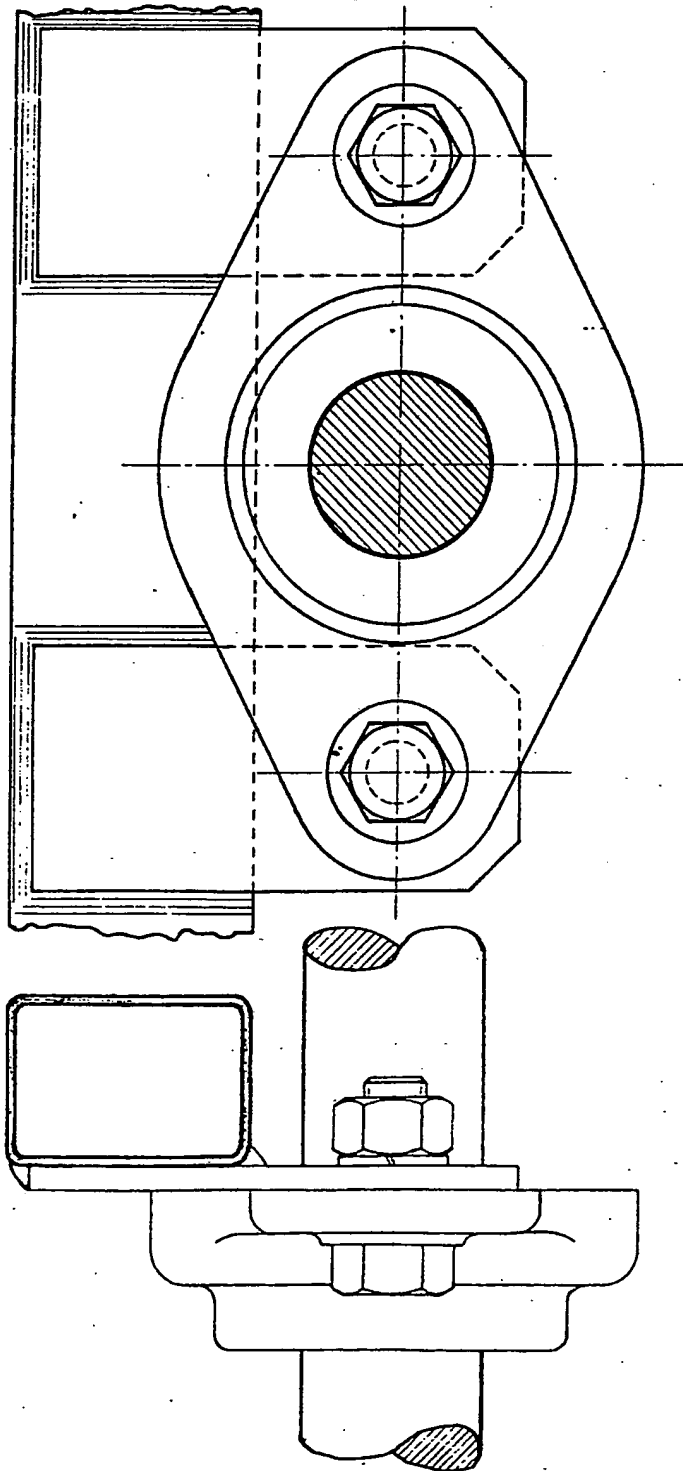
Fixation arbre arrière

④

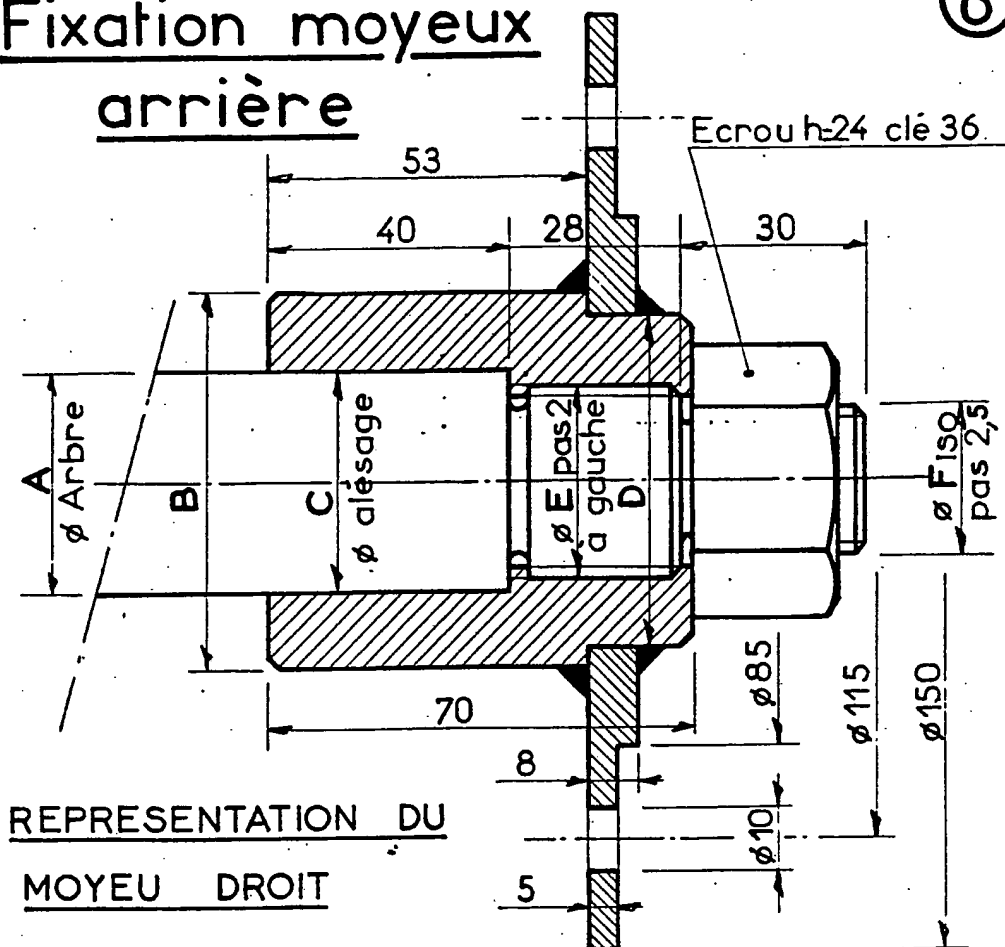


2620402

Palier intermédiaire arrière ⑤



Fixation moyeux arrière



REPRESENTATION DU MOYEU DROIT

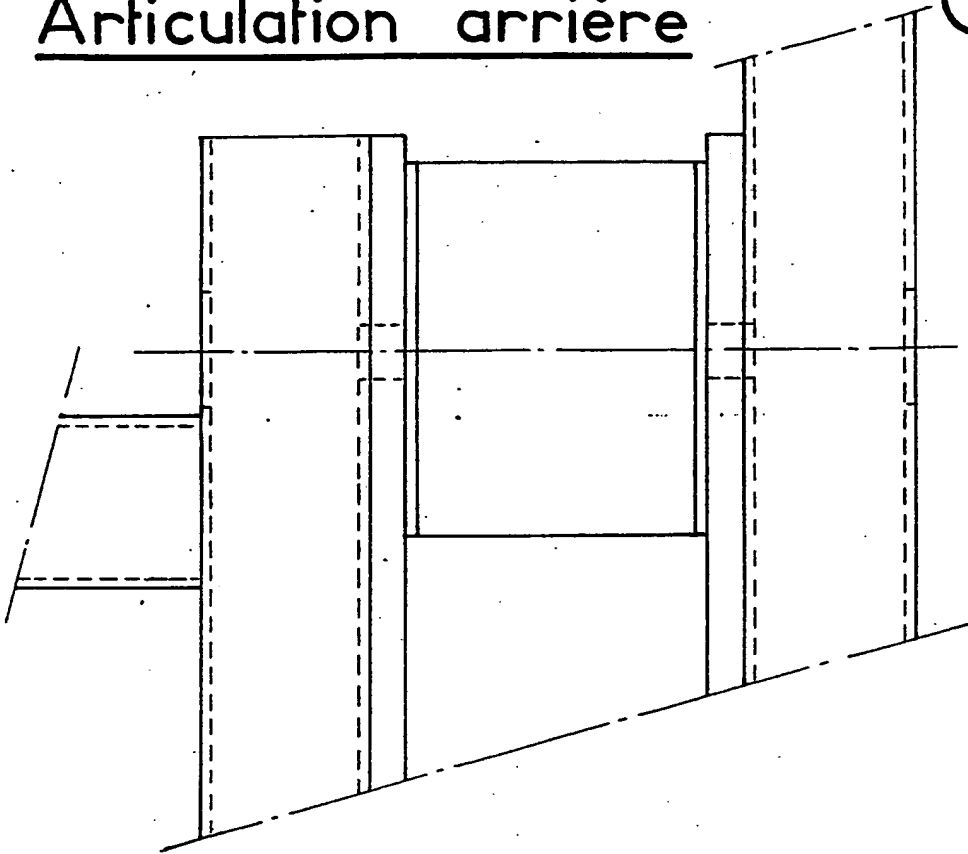
Caractéristiques des filetages	Pas	
Arbre coté droit	de 2 à droite	de 2,5 à gauche
Arbre coté gauche	de 2 à gauche	de 2,5 à droite

PUISSANCE	A	B	C	D	E	F
8 CV	30	54	30	43	22	18
12 CV	35	60	35	43	27	22

Articulation arrière

2620402

⑦



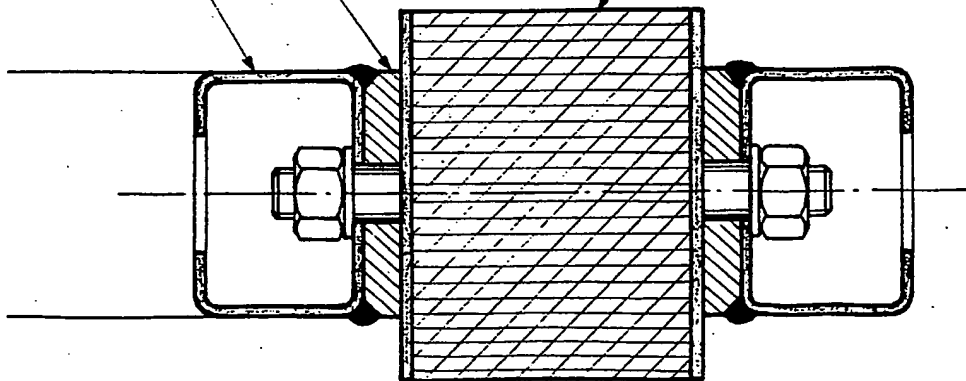
renfort : plat 40x5

tube \varnothing 40x28

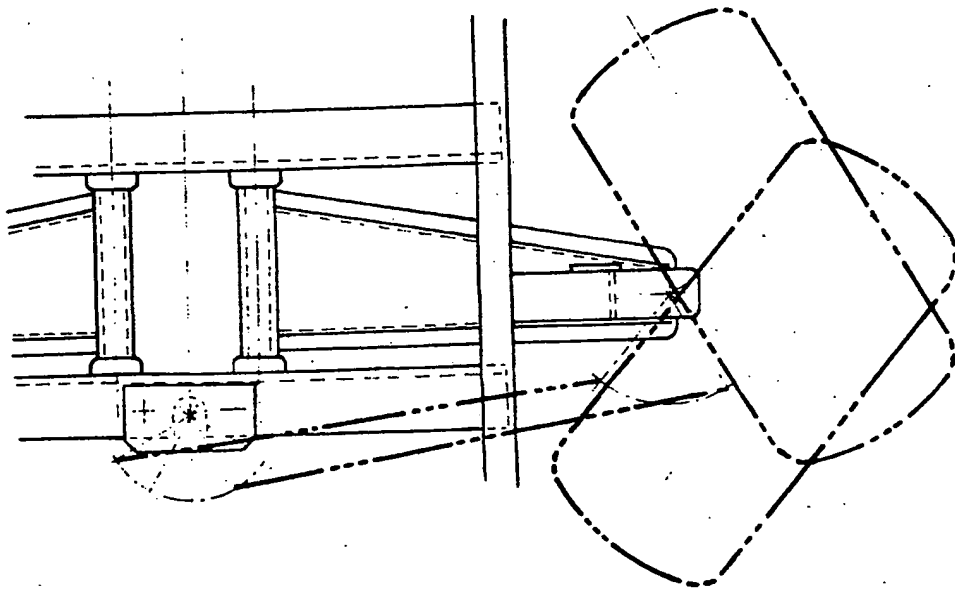
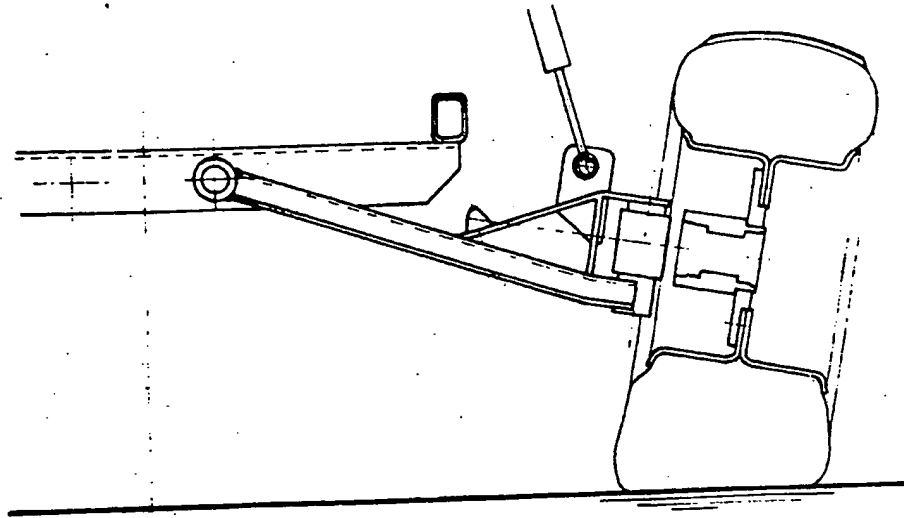
Support élastique

type silenbloc

\varnothing 60 L = 50



Ensemble demi-train avant



2620402

⑨

Fixation
moyeux
avant

